

സ്റ്റാർട്ട് മീറ്ററുകൾ

229(535) ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ഗുണഭോക്തൃ വാട്ടർ മീറ്ററുകൾക്ക് പകരം സ്റ്റാർട്ട് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ; എത്ര ശതമാനം ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് സ്റ്റാർട്ട് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ പരിധിയിലുള്ള വാർഡുകളിൽ സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി മിഷൻ പ്രോജക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ 500 സ്റ്റാർട്ട് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഒരു കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള അനുമതിയാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ 110 എണ്ണം സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിയായതിനാൽ ആകെ ഗുണഭോക്തൃ ശതമാനം കണക്കാക്കുവാൻ സാധിക്കില്ല. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ അമൃത് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി, സർക്കാർ ഓഫീസുകൾക്കും പ്രതിമാസം കുറഞ്ഞത് 300 കി.ലി. (300 KL) മുകളിൽ ഉപഭോഗം ഉള്ള ഉപഭോക്താക്കൾക്കും, പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സാധാരണ മീറ്റർ മാറ്റി സ്റ്റാർട്ട് മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയും കേരള ജല അതോറിറ്റി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഈ പദ്ധതി രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഒന്നാംഘട്ടമായി 394 സ്റ്റാർട്ട് മീറ്ററുകളാണ് സ്ഥാപിക്കേണ്ടത്. ഇതിൽ 269 സ്റ്റാർട്ട് മീറ്ററുകൾ ഇതിനോടകം സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. മീറ്ററുകളുടെ റീഡിംഗ് രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഇന്റർലിങ്കിംഗ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ കൂടി രൂപപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. 400 മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന രണ്ടാം ഘട്ട പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള കരാർ ഒപ്പിടുകയും പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

വാട്ടർ അതോറിറ്റി റെയിൽവേയ്ക്ക് അടയ്ക്കേണ്ട കുടിശ്ശിക അടയ്ക്കുന്നതിന് നടപടി

230(536) ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പള്ളിച്ചൽ-ബാലരാമപുരം-വിളവൂർക്കൽ സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ബാലരാമപുരം പഞ്ചായത്തിൽ കുടിവെള്ള ടാങ്ക് പൈപ്പ് ഇടലും പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും റെയിൽവേയ്ക്ക് വാട്ടർ അതോറിറ്റി നൽകാനുള്ള കുടിശ്ശിക നൽകാത്തത് കാരണം ബാലരാമപുരം തേമ്പാമുട്ടത്ത് റെയിൽവേ ലൈൻ ക്രോസ്സ് ചെയ്ത് പൈപ്പ് ഇടുന്നതിന് അനുമതി ലഭിക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കുടിശ്ശിക അടച്ച് റെയിൽവേയുടെ അനുമതി നേടി പ്രസ്തുത കുടിവെള്ള പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

(എ&ബി) ഉണ്ട്. തേമ്പാമുട് റെയിൽവേ ക്രോസ്സിംഗുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 6-9-2019-ൽ 40,000 രൂപ സെൻറേജ് ചാർജ്ജായി ഒടുക്കുകയും, മണ്ണ് പരിശോധന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി 21-3-2020-ന് റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അതിനുശേഷം 21-8-2020-ൽ കേരളത്തിലെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലായി വേ-ലീവ് ചാർജ്ജസ് ഇനത്തിൽ ജല അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും 12.91 കോടി രൂപ റെയിൽവേയ്ക്ക് ഒടുക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും അത് ഒടുക്കിയാൽ മാത്രമേ പുതിയ പ്രൊപ്പോസലുകൾ പരിഗണിക്കാനാകൂയെന്നും റെയിൽവേ അറിയിച്ചിരുന്നു. ഇതിന് പ്രകാരം 9 കോടി രൂപ ജല അതോറിറ്റി റെയിൽവേയിൽ അടച്ചിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേയിൽ നിന്നും അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാനാവും.

കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ആധുനികവൽക്കരണം

231(537) ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്:

ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ:

ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ:

ശ്രീ. മുരളി പെരുമ്പള്ളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എന്തെല്ലാം സേവനങ്ങൾ ഓൺലൈനായി ലഭ്യമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കുടിവെള്ളത്തിനും സ്വീവറേജിനുമുള്ള പുതിയ കണക്ഷൻ എടുക്കുക, പണം അടയ്ക്കുക, മീറ്റർ മാറ്റിവയ്ക്കുക, ഉടമസ്ഥാവകാശം മാറ്റുക, കണക്ഷൻ വിച്ഛേദനവും പുനർസ്ഥാപനവും നടത്തുക, ഗാർഹിക ഗാർഹികേതര മാറ്റം നടത്തുക, വെള്ളത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള ഫീസ് അടയ്ക്കുക, ഉപഭോക്താക്കളുടെ പരാതി പരിഹരിക്കുക തുടങ്ങിയ സേവനങ്ങളാണ് ഓൺലൈനായി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ബി) കുടിവെള്ള കണക്ഷൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും അപേക്ഷകൾ ഇടനിലക്കാരില്ലാതെ നേരിട്ട് ഓൺലൈനായി സമർപ്പിക്കുന്നതിനും സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

കുടിവെള്ളത്തിനും സ്വീവറേജിനുമുള്ള പുതിയ കണക്ഷൻ ഓൺലൈനായി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.